



## МКРТ-02-16 / Техническое описание устройства.

**Модуль контроля расхода топлива «МКРТ-02-16»** – программно-аппаратный комплекс, предназначенный для оптимизации процессов оперативного контроля расхода топлива дизельными двигателями ДДИБП. «МКРТ-02-16» – осуществляет сбор, хранение и передачу данных о количестве потребляемого топлива. Связь между измерителями и «МКРТ-02-16» осуществляется по средствам проводной сети. К устройству возможно подключить до 5 узлов сети CAN B SAE J1939.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система предназначена для измерения расхода топлива дизельными двигателями ДДИБП с электронным блоком управления (ЭБУ) Cummins.

### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ:

Контроллер «МКРТ-02-16» с заданной периодичностью считывает данные с ЭБУ Cummins дизельных двигателей ДДИБП. В том числе собирает информацию о текущих параметрах и отправляет данные в общую систему диспетчеризации объекта.

### РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

- Мониторинг мгновенного расхода топлива по протоколу CAN B, SAE J1839;
- Мониторинг расхода топлива за все время работы двигателя;
- Контроль расхода топлива за определенный период;
- Самодиагностика режима работы и питания;
- Запись полученных данных в табличной форме на носителе SD;
- Выдача информации о расходе топлива в сеть (Ethernet) по протоколу SNMP v1.

### Технические характеристики «МКРТ-02-16»

Средняя потребляемая электрическая мощность	<120Вт
Количество кнопок сброса информации (дискретных входов)	1 шт.
Количество ламп индикации работы (дискретных выходов)	2 шт.
Цифровые интерфейсы ввода информации	5 шт.
Интерфейс связи с ПК	Ethernet
SD в комплекте	2 Гб
Напряжение питания	~230 В
Размер	360 x 200 x 150 мм
Вес	3,4 кг
Расширенный диапазон температур	-20 ... +40 °С