

### Система защитного заземления

предназначена для заземления ДЭС в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ 12.1.030-81, ГОСТ 25861-83. Представляет собой две шины, расположенные на диагональных углах, для подключения ДЭС к внешнему контуру заземления. Все двери и поворотные панели ДЭС подключаются к заземлению посредством многожильного кабеля сечением не менее 4 кв. мм.

**Система охранно-пожарной сигнализации** предназначена для оповещения людей о пожаре, а также для предотвращения несанкционированного доступа в ДЭС. Система включает:

- прибор приёмно-контрольный охранно-пожарный;
- датчики вскрытия дверей;
- датчики температуры и пламени;
- световая и звуковая сигнализация.

### Система пожаротушения

Система включает:

- автоматические огнетушители аэрозольного или порошкового типа;
- ручные огнетушители углекислотного типа.



**Накопленный предприятием опыт проектирования и монтажа систем инженерного обеспечения контейнерных ДЭС позволяет изготовить надёжную и удобную в эксплуатации электростанцию, отвечающую всем требованиям Заказчика.**



По вопросам, связанным с инженерными системами дизельных контейнерных электростанций, обращайтесь по адресу:

**115280 г. Москва, ул. Автозаводская 14, офис №303.**

**тел: +7-(916)-137-8333;  
+7-(926)-236-00-65;**

**e-mail: kolody@mail.ru  
http://es-techno.ru**



## ДИЗЕЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



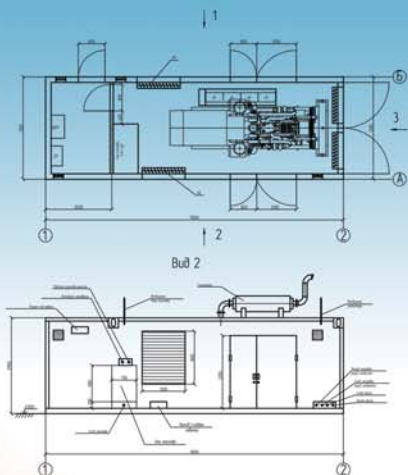
## СИСТЕМЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Контейнерные дизельные электростанции (сокращенно КДЭС) предназначены для использования в качестве основного, резервного или аварийного источника электрической энергии для промышленных объектов, нефтегазового комплекса, ЖКХ и др.

Контейнерные ДЭС включают в себя: основное оборудование - дизельные генераторные установки (ДГУ) и системы инженерного обеспечения.

Системы инженерного обеспечения предназначены для выполнения всех необходимых условий для работы ДГУ и выдачи электрической мощности потребителю.

115280 г. Москва,  
ул. Автозаводская 14, офис №303.  
тел: +7-(916)-137-8333;  
+7-(926)-236-00-65;  
e-mail: kolody@mail.ru  
http://es-techno.ru



### Система вентиляции и охлаждения

предназначена для подачи воздуха в двигатель на горение и отвода нагретого воздуха за пределы контейнера.

Система включает:

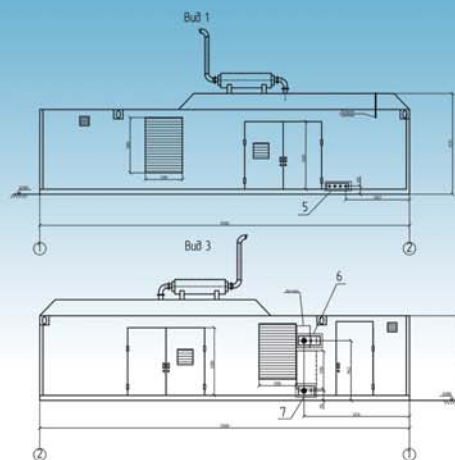
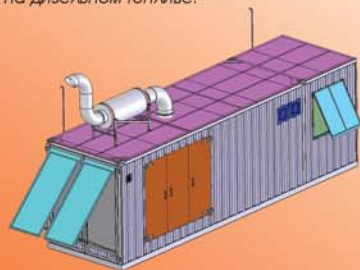
- автоматизированные воздушные клапана, открывающиеся при запуске дизель-генератора и закрывающиеся при его остановке. Возможна комплектация системы клапанами с ручным приводом;
- металлические защитные решётки;
- осевой вентилятор, предназначенный для обеспечения принудительной вентиляции контейнера в период остановки ДЭС

### Система отопления

предназначена для поддержания температуры в контейнере не ниже  $+15^{\circ}\text{C}$  в период остановки ДЭС.

Система включает:

- электрические теплоконвекторы и тепловентиляторы, оборудованные системами автоматического контроля температуры воздуха;
- по требованию Заказчика ДЭС может быть укомплектована нагревателями, работающими на дизельном топливе.



### Система топливная

предназначена для бесперебойного обеспечения ДГУ дизельным топливом на заданный период работы ДЭС.

Система включает:

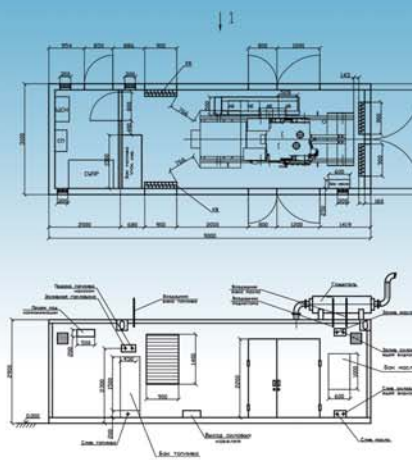
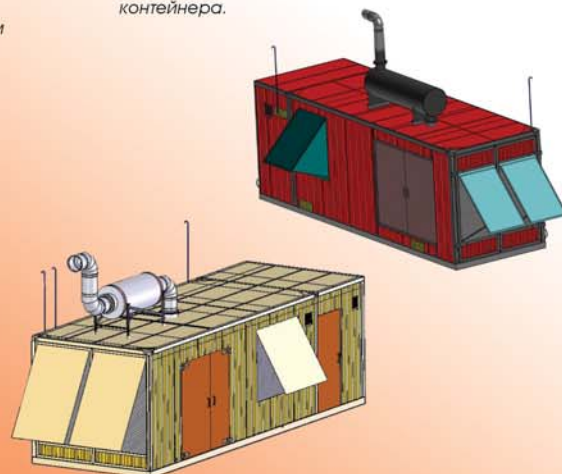
- расходный топливный бак требуемого объема с заливной горловиной, сливом топлива, переливом, устройством визуального контроля уровня топлива, датчиками уровня, дыхательной системой;
- трубопроводы прямой и обратной топливных линий, соединяющих ДГУ с топливным баком;
- по требованию Заказчика ДЭС может быть укомплектована ручным/электрическим подкачивающим насосом дизельного топлива, топливным фильтром, дополнительными датчиками аварийного уровня топлива в баке.

### Система газового выхлопа

предназначена для удаления продуктов сгорания топлива за пределы контейнера.

Система включает:

- трубопровод удаления отработанных газов с теплоизоляцией в пределах контейнера;
- глушитель на раме, установленной на крыше контейнера.



### Система масляная

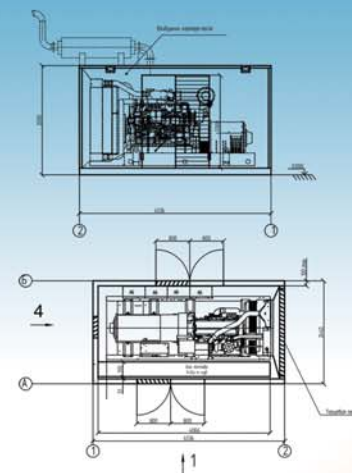
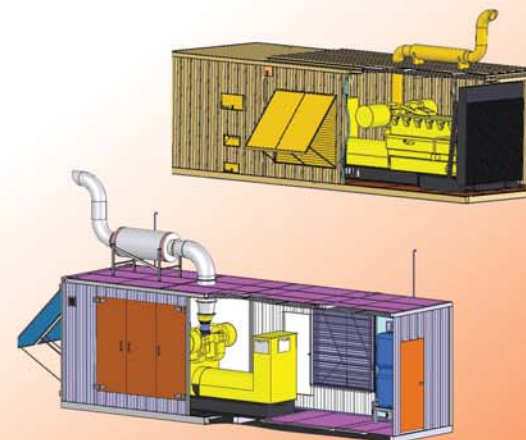
предназначена для обеспечения замены и долива моторного масла в двигатель, а также для слива масла из двигателя.

Система включает:

- трубопроводы залива и слива масла;
- трубопровод отвода картерных газов с конденсатосборником;
- по требованию Заказчика ДЭС может быть укомплектована баком масла объемом, достаточным для полной замены масла в двигателе.

### Система электроснабжения

предназначена для вывода электрической мощности и подачи её потребителю. Электроснабжение осуществляется путём вывода высоковольтных кабелей или гибкого шинопровода потребителя через проёмы в стене. По требованию Заказчика ДЭС может быть оборудована автоматом ввода резерва (АВР) или системой управления параллельной работой (СУПР).



### Система освещения

включает:

- основное (от внешней сети 220 В) и аварийное (от аккумуляторных батарей 24 В) освещение ДЭС. Основное - светильники дневного света; Аварийное - лампы по 40 Вт; 24 В;
- выключатели освещения внутри контейнера, по одному возле каждой входной двери;
- закрывающиеся розетки (220 В) от внешней сети для подключения переносного освещения и ремонтного оборудования;
- ремонтная розетка 24 В.

### Система электропитания собственных нужд

предназначена для питания и обеспечения функционирования инженерных систем ДЭС.

Система включает:

- шкаф электрический собственных нужд;
- ввод кабеля питания собственных нужд в ДЭС;
- кабели силовые и контрольные для систем собственных нужд ДЭС;
- кабельные лотки из перфорированной оцинкованной стали с крышками;

